

Lettre d'information de la SFES #113 - Avril 2011

Si vous disposez d'informations qui mériteraient de se trouver dans ces lignes n'hésitez pas à nous les communiquer : troglo21@yahoo.fr

--- SFES ---

## 34ème CONGRÈS DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'ETUDE DES SOUTERRAINS

16 et 17 juillet 2011 à Haguenau (Alsace)

La Société Française d'Etude des Souterrains organisera son 34ème congrès à Haguenau (Alsace) le week-end des 16 et 17 juillet 2011 avec l'aide de Bertrand Ferrari. L'objectif du congrès annuel de la SFES est de permettre à toutes les personnes intéressées par le patrimoine souterrain artificiel d'échanger des informations sur les découvertes et études récentes qu'elles soient réalisées par des amateurs ou des professionnels. Comme les meilleures descriptions ne pourront jamais remplacer les visites sur et sous le terrain, le congrès comporte à la fois des conférences et des visites de site de la région qui nous accueille.

Ce congrès aura pour notamment pour thème :

### Evolution du rôle des souterrains et des structures creusées dans les structures défensives

Du haut moyen-âge aux guerres les plus modernes, la France, mais aussi de nombreux autres pays à travers le monde, présentent des dizaines d'exemples de sites souterrains défensifs présentant des caractéristiques et des architectures communes mais aussi spécifiques à leurs époques ou leurs régions. Les souterrains-refuges médiévaux, familiaux ou villageois, de France, de Cappadoce ou encore d'Espagne constituent quelques un des exemples les plus anciens de ces structures défensives souterraines tout comme les châteaux troglodytiques du nord de l'Alsace. Les galeries de mines et de contre-mines tout comme les galeries de communications constituent d'autres exemples typiques de la « guerre souterraine ». De nos jours encore, dans les guerres modernes opposant les nations les plus puissantes aux terroristes ou opposants ne disposant pas des technologies modernes, les souterrains semblent jouer également un rôle non négligeable comme en Afghanistan ou au Vietnam.

Les visites de ce congrès qui concerneront à la fois les châteaux troglodytiques des Vosges du Nord ou les souterrains du Vieil Armand datant de la première guerre mondiale permettront de se rendre compte sur place de la diversité de la thématique du congrès tandis que les conférences tenteront d'illustrer ce sujet au travers d'exemples divers en France et ailleurs dans le monde.

Comme chaque année, les conférenciers souhaitant présenter un sujet n'étant pas en lien avec le thème du congrès sont également invités à proposer leur sujet.

### Programme Provisoire

Vendredi 15 juillet 2011 - Pré congrès

09h00 Visite du site du Vieil Armand (repas en cours de route)

Souterrains de la première Guerre Mondiale

Rendez-vous sur le vaste parking situé devant la crypte-mémorial du Vieil Armand, sur la Route des Crêtes (Route des Crêtes, entre Ufholtz et Wattwiller) Prévoir Casque, lampe et bonnes chaussures de marche.

18h Accueil à Haguenau. Installation des expositions.

Samedi 16 juillet 2011

8h00 Accueil

9h15 Conférences

10.30 Pause café

11h30 Assemblée Générale de la SFES

12h30 Repas

14h00 Conférences

16h15 Pause café

16h30 Assemblée Générale de la SFES

17h30 Visite d'Haguenau

19h00 Repas

Dimanche 17 juillet 2011

9h00 Visites (sous réserve de changement) (repas en cours de route)

- Souterrain aménagé
- Châteaux troglodytiques du Windstein
- Galeries et cuves souterraines de la Petite Pierre
- Souterrains de la citadelle de Bitche

19h00 Repas

Programme proposé sous réserve de changement de dernière minute. Des mises à jour régulières auront lieu sur le site internet de la SFES [www.souterrains.eu](http://www.souterrains.eu)

Appel à conférences

Les personnes souhaitant présenter une conférence sont invitées à se manifester auprès de Luc Stevens. ([souterrains@gmail.com](mailto:souterrains@gmail.com))

Fiche d'inscription: [www.souterrains.eu](http://www.souterrains.eu)

SUBTERRANEA

Le numéro double (157-158) de la revue de la SFES est paru. Il s'agit d'un numéro spécial sur les galeries souterraines de la Chartreuse de Valbonne (Gard) par H. Klose et M. Rouillard

76 pages, toutes photos couleurs

14 euros+4 euros de frais de port

Commande accompagnée du chèque à adresser à :

M. Barbotte

5, Petite Rue. 76220 BEAUVOIR EN LYONS

[marcel.barbotte@wanadoo.fr](mailto:marcel.barbotte@wanadoo.fr).

---CONGRES ---

DER ERDSTALL

Nos collègues allemands organiseront leur prochain congrès en Autriche du 16 au 18 septembre 2011 à Vörs en Autriche. Inscription avant le 12 juin 2011. Info chez [info@erdstall.de](mailto:info@erdstall.de) ou Dieter Ahlborn, Graß 12, 85653 Aying.  
[www.erdstall.de](http://www.erdstall.de)

--- PUBLICATIONS ---

SANTENAY SOUTERRAIN ET SA RÉGION - Etude des sablières de dolomie  
Un important réseau karstique agrandi par l'homme, dans les calcaires dolomitisés.  
par Jean-Yves RENARD et Didier VERMOT DESROCHES  
Bulletin Spécial ASCO N°23. 2010.

*Inventaire des cavités de Côte-d'Or tome 6*

Mots clefs

Bourgogne, Côte-d'Or, Saône et Loire, Santenay, Saint-Aubin, La-Rochepot, Beaunois, Chalonnais, carrières souterraines, mines, verre, fer, acier, dolomie, archéologie industrielle et minière XIX°-XX°, installations de broyage de dolomie, Préhistoire, Karst dolomitique, Tourisme, Spéléologie.

Sommaire

- Historique des explorations
- Contexte historique pour les recherches archéologiques et minières
- Observations souterraines. Morphologie karstiques et archéologiques.
- Paléontologie locale. Les remplissages quaternaires.
- Contexte préhistorique, protohistorique et gallo-romain
- Archéologie industrielle et minière
- Inventaire spéléologique des cavités, carrières souterraines de dolomie et sablières

Quelques chiffres: 300 pages quadrichromie, plus de 600 illustrations dont plus de 120 topographies et plus de 20 cartes, plus de 40 tableaux, plus de 400 références bibliographiques, 4 index.

Prix unitaire: 35 euros + 7euros de port et emballage.

Renseignements: <http://ascodijon.chez-alice.fr/asco23.htm>

SOK MEDEDELINGEN N°54

Nos collègues hollandais viennent de publier le n°54 de leur revue.

Au sommaire:

De Dood waart rond in de onderaardse groeven P. Jennekens [sur les personnes décédées dans les carrières au fil de l'histoire] P.2

Spannende tochten met een smokkelaar door de berg J. SMit P.26

Meten is weten [Mesurer c'est connaître] R. Heckers P.34

Info: sok.nl

--- DANS LA PRESSE ---

DES SOUTERRAINS TRES DANGEREUX

Publié le mardi 05 avril 2011 à 11H00

Inexploitée depuis très longtemps, la carrière s'ouvre à flanc de coteau, sur un terrain privé recouvert de végétation.

« J'en ai marre ! », râle le propriétaire joint hier. « Des jeunes vont là-dedans pour boire et fumer. J'ai déjà rebouché le trou deux fois, mais il y en a qui retirent tout derrière moi ! »

Un papier journal jauni, quelques cadavres de bouteilles ou encore un vieux tag « Vive la

teuf » témoignent d'une présence régulière dans le vestibule de la grotte.

Le propriétaire avait condamné l'accès avec des rondins ; ils ont été tronçonnés. La dernière fois, au mois de novembre, il avait rebouché le trou avec des blocs de pierres. Samedi soir, lorsque les jeunes sont arrivés, l'entrée était dégagée, déblayée lors d'une précédente intrusion.

Seuls les initiés en connaissent l'existence (ce qui était le cas d'un des Rémois), sans avoir conscience des risques qu'ils encourent en pénétrant à l'intérieur. « C'est très dangereux ! », prévient le commandant Husson. « Les galeries ne sont pas stables. Il y a des risques d'éboulements. Lors de nos recherches, nous avons d'ailleurs remarqué la présence de plusieurs éboulis récents. En aucun cas il ne faut s'amuser à rentrer dans ces vieilles carrières souterraines. »

La gendarmerie a contacté le propriétaire du terrain pour qu'il trouve une solution définitive contre les intrusions. Poser une grille semble problématique. L'idée qui circulait hier était d'ensevelir l'entrée avec d'importantes quantités de terre.

F.C.

<http://www.lunion.presse.fr/article/marne/des-souterrains-tres-dangereux>

LA VILLE DE GONDECOURT EST-ELLE TRUFFÉE D'UN RÉSEAU DE SOUTERRAINS ?  
vendredi 22.04.2011, 05:22 - PAR ANNE-GAËLLE DUBOIS

Gondecourt serait-il un gruyère de souterrains ? C'est ce que laissent supposer les dernières recherches de la Société historique de Gondecourt. Une dizaine de maisons ont pour l'instant été recensées dans le vieux Gondecourt : dans leurs caves, on découvre des entrées de souterrains murées.

Où allaient-ils ? De quand datent-ils ? Mystère ! Pour l'instant, les questions sont plus nombreuses que les certitudes dans ce dossier qui pourrait être le début d'un polar médiéval !

> Comment avez-vous découvert ces tunnels souterrains ?

Guillaume Levecq, président de la SGH et historien : « On savait qu'il y avait plusieurs souterrains à Gondecourt, mais on a juste commencé à les recenser. Nous sommes allés à l'ancienne malterie, rue Nationale. Cette ancienne fabrique de malt dispose de caves immenses. Le propriétaire, Xavier Couteau, a découvert trois départs de souterrains murés par des briques. L'un va vers la rue Nationale, l'autre vers le Crédit du Nord, le troisième vers la rue Marquant. On a par ailleurs recensé une dizaine de maisons disposant d'une sortie murée dans la cave. Elles sont toutes situées dans le vieux Gondecourt, rue Nationale, rue Delbecque, sur la place. Mais toutes n'ont pas été construites à la même époque. »

> Est-ce que ces tunnels sont connectés, ou vont-ils vers un même lieu ?

« Dans les vieilles villes, les tunnels rejoignaient souvent l'église et le château. A Gondecourt, les anciens disent qu'il y avait un tunnel au vieux château près des marais. Mais, la carte infrarouge prouve que non... Par contre, on sait que la brasserie Lehoucq, rue Delbecque, dispose d'un tunnel qui allait à la ferme seigneuriale du château de la Broye. Il est impressionnant mais muré... Par ailleurs, l'ancien relais de poste, rue Nationale, avait aussi un souterrain mais pour y mettre les chevaux. Pour l'instant, on ne sait pas trop si ces tunnels se rejoignent. Peut-être qu'ils servaient juste à avoir une sortie pour fuir... »

> Que comptez-vous faire pour approfondir vos recherches ?

« Notre objectif, d'abord, c'est de percer les tunnels de l'ancienne malterie, d'ici quelques mois. On aimerait aussi que d'autres propriétaires acceptent qu'on enlève juste quelques briques chez eux, pour voir ce qu'il y a derrière ces sorties murées, sachant qu'il n'y a aucun danger ! Nous lançons également un appel pour ceux que nous n'avons pas répertoriés... »

> Vous souhaitez aussi dresser une cartographie ?

« On voudrait voir s'il y a une cohérence d'ensemble. Pour cela, on veut établir une carte des tunnels avec leur orientation. Ce travail nous permettra de comprendre si ce réseau est organisé. » •

Contact : [levec.guillaume@free.fr](mailto:levec.guillaume@free.fr)

[http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Seclin/actualite/Secteur\\_Seclin/2011/04/22/article\\_la-ville-de-gondecourt-est-elle-truffeed.shtml](http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Seclin/actualite/Secteur_Seclin/2011/04/22/article_la-ville-de-gondecourt-est-elle-truffeed.shtml)

## LA CITADELLE A OUVERT L'UN DE SES SOUTERRAINS AU PUBLIC

La Citadelle de Besançon a fait restaurer l'un de ses souterrains, long de 127 mètres. Depuis le week-end dernier, on peut s'y promener dans le cadre d'une visite guidée. Celle-ci permet au public de revivre le quotidien des soldats de l'époque de Vauban qui l'empruntaient et de comprendre l'architecture, l'histoire et le rôle de ce type de souterrain.

On parlait de son ouverture au public depuis plusieurs mois. C'est désormais chose faite. La galerie souterraine dite "communication 110" de la Citadelle de Besançon, entièrement restaurée, est accessible dans le cadre de visites guidées.

Située entre les deux premiers fronts de la forteresse bisontine, cette galerie creusée dans le roc, sur une longueur de 127 mètres, offrait aux soldats, à l'époque de Vauban, une circulation et un repli optimal en cas d'attaque. Elle comporte deux casemates, l'une de 15 m<sup>2</sup> et l'autre de 10 m<sup>2</sup>, leur permettant de surveiller les portes de la ville des éventuelles arrivées d'attaquants ennemis. La première d'entre elles donne sur la porte Rivotte et la tour bastionnée en direction du centre-ville, la seconde sur la porte Taillée en direction de la Suisse. Lorsque des envahisseurs approchaient, les soldats pouvaient, pour se défendre, armer les casemates avec des canons ou des armes à feu grâce aux embrasures pratiquées dans les murs.

La restauration de cette galerie souterraine a été effectuée de 2008 à 2010 par les entreprises Pateu Robert et Eurovia, les services municipaux de la Ville de Besançon, ainsi que la DRAC de Franche-Comté. Elle a été financée à hauteur de 137.500 euros par l'État, 122.600 euros par la Ville de Besançon et 68.750 euros par le Conseil Général du Doubs, soit un budget total de 328.900 euros.

<http://www.macomme.info/actualite/la-citadelle-a-ouvert-l-un-de-ses-souterrains-au-public--19221.html>

## POUR VIVRE HEUREUX, VIVONS SOUS TERRE

Dans le Nord de l'Europe, on construit tout en souterrain : des routes, des tunnels, et même de grands centres commerciaux, s'émerveille l'hebdomadaire polonais *Polityka*.

14.04.2011

En Scandinavie, des côtes Est de la Baltique jusqu'aux détroits de l'Ouest, on construit tout en souterrain : des routes, des tunnels, et même de grands centres commerciaux, s'émerveille l'hebdomadaire *Polityka*.

[Tomasz Walat](#)

Pour la première fois au monde, [le plan détaillé d'une ville souterraine vient d'être présenté](#) à Helsinki. D'ici 2020, nous devrions assister à la construction de 400 locaux souterrains d'un volume de 9 millions de m<sup>3</sup>. Un tunnel de connexion relie déjà depuis de nombreuses années la gare centrale de la ville à un centre commercial distant de presque un kilomètre.

On y trouve un magasin célèbre en Europe, le Stockmann dont la surface vient d'être augmentée de presque 10 000 m<sup>2</sup>. Pour ne pas perturber la circulation dans le centre ville, faciliter l'enlèvement des gravats et transporter le matériel, la ville a construit tout un réseau de voies souterraines. Ce réseau servira plus tard de circuit souterrain d'approvisionnement pour la ville, ce qui permettra de limiter la circulation dans la vieille ville d'Helsinki. Trois périphériques au nord d'Helsinki, en bord de mer, seront également construits en partie sous la terre.

Une véritable cité sous terre

Le prochain investissement est baptisé Pisara, "la goutte" en finnois ; il s'agit d'un chemin de fer souterrain qui aura la forme d'une goutte. Il reliera la banlieue à l'ancienne gare centrale de la capitale. Et dans trois ans, un train à grande vitesse reliera cette gare à l'aéroport Vantaa de Helsinki distant de 20 km de la ville. Il sera souterrain et son tracé passera sous le tarmac.

La plus grande gare de bus souterraine a été construite il y a cinq ans à Helsinki. Et l'endroit le plus visité de la capitale est la Temppliaukion, qui attire un demi-million de touristes chaque année. Contrairement à Jérusalem, le temple est inséré dans la colline. Le mur creusé dans la roche donne une excellente acoustique, c'est un lieu privilégié pour les concerts.

Helsinki accueille aussi l'[Agence européenne des produits chimiques](#) (ECHA), qui contrôle et gère les procédures d'enregistrement des substances chimiques dans l'UE. L'argument décisif dans le choix de la localisation a été le sol rocheux qui permettait de creuser quatre étages de dépôts et de salles de conférences. Ils résisteraient même à une attaque atomique, assurent fièrement les maîtres du lieu.

Le Danemark relié à l'Allemagne

A 10 km du centre historique d'Helsinki on a creusé la plus grande galerie marchande du nord de l'Europe. On y trouve des magasins mais aussi une piscine, une patinoire et de nombreux saunas, qui font partie du style de vie des Finnois.

Mais toutes ces merveilles ne seront rien à côté du tunnel de 50 km qui pourrait relier Tallinn à la Finlande et le reste de l'Europe. Le tunnel devrait accélérer le développement de la région et diminuer la dépendance de l'économie finlandaise du transport maritime. Des liaisons routières et ferroviaires à travers le Golfe de Finlande faciliteront et accéléreront le transport des marchandises et des personnes. La décision de relier sous l'eau Helsinki à Tallinn n'a pour l'heure pas encore été prise.

A l'autre bout de la Baltique, dans le détroit de Belt Fehmarn, un tunnel de 18 kilomètres, à 40 m sous la surface de l'eau a été construit. Le coût (plus de 5 milliards d'euros) sera pris en charge par le Danemark, qui, grâce à ce tunnel souterrain, bénéficiera d'une liaison permanente avec l'Allemagne.

Une foule plus dense dans la mine que sur les trottoirs de Stockholm

En Suède, la principale activité souterraine se développe à Stockholm. On n'a pas entendu autant d'explosions souterraines dans la capitale depuis l'époque d'Alfred Nobel, l'inventeur de la dynamite, qui a révolutionné le travail de la mine. Sous le lac Melar, un tunnel ferroviaire est en construction pour désenclaver la capitale, longer la vieille ville et frôler la plus ancienne église de la ville, datant du XIIIe siècle, qui abrite les tombeaux historiques des monarques suédois.

Les investissements souterrains les plus intéressants en Suède ont lieu au Nord, à Kiruna, célèbre pour ces minerais. Sur les trottoirs éclairés de la mine, un demi-kilomètre sous terre, la foule est plus dense que sur les trottoirs les plus fréquentés de Stockholm, et ce presque vingt-quatre heures sur vingt-quatre. Car tout le monde peut descendre dans les galeries souterraines, observer le travail des mineurs, visiter un musée, boire un café ou arpenter d'autres espaces de cette ville souterraine.

En surface, Kiruna est en revanche condamnée à disparaître parce que le filon de fer le plus riche passe sous la ville. Si on veut l'exploiter sans risque, il faudra donc déplacer les habitants. Personne ne sait trop où.

Les Scandinaves prêts à tout pour vivre en ville

La côte norvégienne investit aussi sous terre. La longueur de cette côte, y compris les fjords et les îles du littoral, est de 25 000 km. Ces derniers temps, les Norvégiens essaient de la raccourcir et de la rendre plus droite en construisant des passages souterrains et des tunnels sous-marins. Le tunnel qui liera les deux plus grandes villes norvégiennes, Oslo et Bergen, sera long de presque 25 km et sera classé comme le plus long tunnel routier au monde.

La Scandinavie fait partie des régions d'Europe les moins peuplées. Il y a assez de place pour tout le monde et la tendance que l'on observe ces dernières années est de construire sous la terre semble incompréhensible.

Autrefois on créait volontiers des cités-jardins, et les Scandinaves avaient une vraie maîtrise en la matière (par exemple le quartier de Tapiola, à Helsinki). Aujourd'hui on a l'impression qu'ils préfèrent habiter dans des endroits qui tiennent de la ville plus que du jardin. Indépendamment de ce que pensent les urbanistes, les gens votent avec leurs pieds et leurs porte-monnaies.

Pour déménager au centre-ville, ils sont prêts à payer des sommes astronomiques. Et comme les Scandinaves furent traditionnellement les bâtiments hauts et les gratte-ciel, le seul choix qu'il leur reste, c'est de creuser sous terre.

<http://www.presseurop.eu/fr/content/article/599641-pour-vivre-heureux-vivons-sous-terre>

--- SFES ---

Fondée en 1971, la Société Française d'Etude des Souterrains (SFES) est une société savante qui a pour vocation principale l'étude des cavités artificielles creusées par l'homme (souterrains aménagés, carrières, troglodytes, ...). La SFES regroupe des personnes de tous horizons, archéologues amateurs et professionnels, spéléologues, historiens, mythologistes ou simple curieux, réunies par l'intérêt porté à tous les domaines de recherche concernant le monde souterrain. La SFES constitue un espace d'échanges entre tous les spécialistes des souterrains. Pour cela, elle publie une revue trimestrielle *Subterranea* et organise un congrès annuel.

Pour devenir membre de la Société Française d'Etude des Souterrains envoyez-nous un e-mail chez [troglo21@yahoo.fr](mailto:troglo21@yahoo.fr) avec votre adresse postale. Nous vous ferons parvenir de plus amples informations sur la SFES et une fiche d'adhésion.

Prix de la cotisation pour 2011:

35 euros pour une personne

40 euros pour un couple

20 euros pour les étudiants

20 euros pour les personnes en difficulté économique 50 euros pour les sociétés

VISITEZ le site Internet de la SFES : <http://www.souterrains.eu>