

Lettre d'information de la SFES n°79– Juin 2008

Si vous disposez d'informations qui mériteraient de se trouver dans ces lignes n'hésitez pas à nous les communiquer : troglo21@yahoo.fr

--- SFES ---

Congrès 2008

Les dates du prochain congrès de la SFES ont été modifiées. Le congrès se déroulera les 18 et 19 octobre 2008 à Amiens dans la salle de conférence de la DRAC.

Cavités souterraines de Picardie : diversité et utilisation répétée

La Picardie est riche d'un patrimoine souterrain très diversifié. Le sol crayeux et calcaire a offert aux populations picardes la possibilité de creuser le sol afin de répondre à des usages très divers : les muches ont permis aux populations de se réfugier et de protéger leurs biens lors des guerres des 16^{ème} et 17^{ème} siècle, les carrières ont fourni la pierre nécessaire aux constructions, les marnières ont fourni de la craie permettant notamment à l'amendement des champs, les troglodytes ont hébergé les populations de l'Aisne, ... Ces cavités ont été utilisées de tous temps depuis le moyen-âge jusqu'aux deux dernières guerres servant d'abri aux soldats des deux camps.

Par le biais des conférences et des visites, le congrès tentera de faire le point sur l'étude des cavités souterraines de Picardie et d'en illustrer la diversité. Comme chaque année le congrès sera aussi l'occasion pour les participants de présenter les résultats de leurs recherches et découvertes relative au patrimoine souterrain en France et en Europe. Les personnes souhaitant présenter une conférence sont invitées à se manifester auprès de l'organisation.

Samedi 18 Octobre

8h00 : Accueil des participants

9h30 : Conférence

11h30 : Pause café

13h00 : Repas

14h30 : Conférence

16h30 : Assemblée Générale de la SFES

19h30 : Repas

Dimanche 19 octobre

9h00 : Visite de deux muches

12h30 : Repas

14h00 : Visite d'une carrière souterraine

19h30 : Repas

Programme provisoire susceptible d'être modifié.

Pour présenter une conférence ou recevoir plus d'information concernant le congrès : troglo21@yahoo.fr

Subterranea N°146 - juin 2008

Editorial L. Stevens p. 33

Exploration des sources de Fontevraud l'Abbaye (49). Alimentation en eau potable de la ville et prévision d'un périmètre de protection. H. Vaumoron et Y. Gillard P. 34

Le passage à travers J.-C. Carrère P. 46

Du côté des Erdställe D. Kleinmann P.57

Ce numéro peut être commandé au prix de 8euros + 2 euros de frais de port chez M. Barbotte (marcel.barbotte@wanadoo.fr)

Marcel

Barbotte

5,

Petite

Rue

76220 BEAUVOIR EN LYONS

--- PUBLICATIONS ---

Opera Ipogea (1/2007)

Carta degli antichi acquedotti italiani

Plus d'information <http://www.antichiacquedotti.it>

Sok mededelingen 49

De tunnels van Albertkanaal in Kanne en Ternaaien (Lanaye) par T. Breuls p.2 – 27 [sur les tunnels du canal Albert à la frontière belgo-néerlandaise]

Naours. Het ondergrondse dorp. par R. Heckers P. 28-36 [sue la cité souterraine de Naours]

Prix 7.5€

Commande et contact : www.sok.nl

--- INTERNET ---

Laon

Vidéo sur les souterrains de Laon d'une durée de 17 minutes avec notre ami D. Montagne responsable du service des carrières de Laon et membre de la SFES

<http://www.veoh.com/videos/v248442PSZD5aHm>

--- DANS LA PRESSE ---

lundi 19 mai 2008

A Cherbourg, la forteresse retrouve la lumière

Dans un an, un nouveau site majeur du tourisme d'histoire ouvrira à Cherbourg. Autour des souterrains et des batteries allemandes qui défendaient le port en 1944.

La montagne du Roule domine Cherbourg du haut de ses 117 m. Et elle pourrait bien devenir un des sites phares du tourisme dans la Manche. Le lieu recèle en effet un trésor de la Seconde Guerre mondiale : des souterrains qui serpentent sur 700 m pour desservir quatre batteries et un poste de commandement.

Construite entre 1940 et 1944, par l'occupant allemand, cette forteresse souterraine est restée cachée pendant des années, murée par son propriétaire, la Marine nationale, qui craignait des accidents.

Il y a six ans, quatre hommes décident de tout faire pour mettre le lieu en valeur. Carl Bunoust, créateur du musée de la Liberté à Quinéville, est de ceux-là. « C'est le seul site souterrain de la Seconde Guerre mondiale encore existant et d'une telle richesse ! » (1).

Même dans son jus actuel, l'endroit fascine. On a l'impression de pénétrer dans une grotte fantastique. Ici, pas de béton sauf sur les batteries qui dominent la ville, mais de longs couloirs taillés dans le grès dont la couleur change, des stalactites, une lumière irréaliste. Le triomphe du minéral. Et pourtant, nous sommes à 100 m au-dessus du niveau de la mer, à flanc de colline. « Les prisonniers qui ont construit cela avec les Allemands ont dégagé dix mille tonnes de cailloux, à coup de dynamite, en utilisant des wagonnets. Un travail de forçat. »

En 1944, la forteresse est prête. Deux cents soldats peuvent vivre ici en autonomie complète pendant trois semaines. Armés de canons de 105, les quatre batteries interdisent tout accès au port ; « qui tient le Roule tient Cherbourg ! »

En juin, les Américains vont parvenir enfin à réduire au silence ce bastion après plusieurs jours de bombardements intensifs. L'une des batteries explose. Elle en porte encore les stigmates, avec cet obus perforant fiché au plus profond de la pierre. Cherbourg est libérée le 26 juin, et peut devenir le plus grand port de ravitaillement des Alliés.

Ce lieu classé Monument historique, chargé d'une telle histoire, et aussi impressionnant, ne pouvait rester ignoré. Dans le plus grand secret, Carl Bunoust, Bernard Lepelley, Claude Letellier et David Gosselin, ont monté un projet pour le faire revivre. Une cinquantaine de bénévoles ont déjà travaillé pour défricher le site, dégager les couloirs, remettre en état ce qui pouvait l'être. Objectif : en faire un espace muséographique de première importance. Le permis de construire a été déposé vendredi.

Et il a suffi de faire visiter l'endroit pour convaincre tous les décideurs, élus ou entreprises, d'apporter leur concours. Au printemps 2009, « un voyage sous la terre, voyage au coeur de l'histoire », sera proposé aux visiteurs. Ces quatre à six millions de touristes, passionnés d'histoire, qui s'arrêtaient jusqu'à présent à Sainte-Mère-Église...

Thierry DUBILLOT.

(1) Les batteries du Mont-Canisy près de Deauville, plus modestes, présentent 250 m de tunnels, 25 alvéoles de casernement, six escaliers à 15 m sous terre.

http://www.ouest-france.fr/A-Cherbourg-la-forteresse-retrouve-la-lumiere-P-/re/actu_BN/actu_8618-632535-----actu.html

--- SFES ---

Fondée en 1971, la Société Française d'Etude des Souterrains (SFES) est une société savante qui a pour vocation principale l'étude des cavités artificielles creusées par l'homme (souterrains aménagés, carrières, troglodytes, ...). La SFES regroupe des personnes de tous horizons, archéologues amateurs et professionnels, spéléologues, historiens, mythologues ou simple curieux, réunies par l'intérêt porté à tous les domaines de recherche concernant le monde souterrain. La SFES constitue un espace d'échanges entre tous les spécialistes des souterrains. Pour cela, elle publie une revue trimestrielle *Subterranea* et organise un congrès annuel.

Pour devenir membre de la Société Française d'Etude des Souterrains envoyez-nous un e-mail chez troglo21@yahoo.fr avec votre adresse postale. Vous recevrez un dépliant expliquant plus en détails les buts et activités de notre société ainsi qu'un formulaire d'adhésion.

Prix de la cotisation pour 2008:

35 euros pour une personne

40 euros pour un couple

20 euros pour les étudiants

20 euros pour les personnes en difficulté économique 50 euros pour les sociétés

VISITEZ le site Internet de la SFES :

<http://www.chez.com/sfes>