

Lettre d'information de la SFES n°69- AOUT 2007

Si vous disposez d'informations qui mériteraient de se trouver dans ces lignes n'hésitez pas à nous les communiquer : troglo21@yahoo.fr

--- COLLOQUE ---

1. Congrès der Erdstall 2007

Du 21 au 23 September 2007 au cloître de Strahlfeld, notre association soeur en Allemagne organisera son colloque annuel avec au programme conférence et visite (Oberviechtach et Erdstall de Höcherlmühle
Participation : 10 Euro.
Renseignements: <http://www.erdstall.de/>

2. Colloque Cavesnetwork

A Saumur les 24 et 25 Septembre 2007
DEUX JOURNÉES D'ÉCHANGES ET DE RETOUR D'EXPÉRIENCES ACCESSIBLES AU GRAND PUBLIC... Animées par Alain Machefer, Directeur de la Rédaction Ouest-France Angers

Programme détaillé :

mardi 25 septembre

OUVERTURE DU COLLOQUE

- 9h-9h30 > Accueil des conférenciers
- 9h30-10h > Discours d'ouverture
Jean-Michel Marchand, Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement" et Maire de la Ville de Saumur
Gilles Guérif, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement"
- 10h-10h30 > Introduction
"La genèse et l'évolution du patrimoine troglodytique en Europe"
Jean-Paul Loubes, Architecte et anthropologue, chercheur au laboratoire Architecture et Anthropologie de l'Ecole d'architecture de Paris La Villette

Partie I - Vivre un territoire troglodytique

- 10h30-12h > sous-thème 1 - Une culture locale à transmettre

Contenu :

Approche ethnologique, archéologique, environnementale et faunistique
Nécessaire transmission des "savoir-faire" et "savoir-être"
Moyens de la transmission...

Animateur : *Jean-Paul Loubes, Architecte et anthropologue*

Participants : *Luc Stevens, Président de la SFES (Société Française des Etudes Souterraines)* *Guillaume Delaunay, Chargé de mission "patrimoine naturel", PNR Loire Anjou Touraine*

Véronique Boirel, Présidente d'Ethni-cité

Olivier Huet, Architecte et plasticien, association Ar'site

Témoignage : Parc de la Murgia Materana - Italie

- 12h-14h > Pause déjeuner
- 14h-15h30 > sous-thème 2 - Inventaire, diagnostic et surveillance

Contenu

Techniques actuelles utilisées
Difficultés d'inventorier les sites
Difficultés de gestion à l'échelle territoriale d'une, voire de plusieurs communes...

Animateur : *Xuan-Thao Dokhac*, Chargée des risques et de la stratégie environnementale de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement"

Participants : *Michel Cousin*, Archéologue

Gérard Moguedet, Géologue, Université d'Angers

Guy Nogier, Président du Syndicat des Cavités 37

Témoignage : Faculté de géologie et de géoenvironnement de l'Université d'Athènes - Grèce

• 15h30-16h > Pause

• 16h-17h30 > *sous-thème 3 - Formation - éducation et sensibilisation*

Contenu

Moyens actuels de la connaissance : programmes existants (programmes éducatifs, formations professionnelles...)

Moyens de sensibilisation et de formation pour les élus, les propriétaires, le public...

Animateur : *Jean-Paul Pacaud*, Délégué académique à l'action culturelle, Rectorat de l'Académie de Nantes

Participants : *Bernard Tobie*, Président du Carrefour Anjou Touraine Poitou

Marguerite Rolland, Chargée de mission animation-réseau, CDT d'Anjou

Rémi Deleplanque, Chargé de mission éducation-culture, Mission Val de Loire

Christophe Fenneteau, Chargé de l'action culturelle dans l'architecture et le patrimoine, DRAC des Pays de la Loire

Témoignage : Association de protection de l'environnement du Nord de Matra - Hongrie

FIN DE LA PREMIÈRE JOURNÉE

• 18h30 > Inauguration de l'exposition au Péristyle du Théâtre, suivie d'un cocktail en Mairie de Saumur

mercredi 26 septembre

Partie II - Protéger et valoriser

• 9h-10h30 > *sous-thème 4 - Protection et conservation*

Contenu :

Moyens de la protection : techniques, financiers...

Mise en sécurité des sites

Limites à l'action : problèmes juridiques, assurances...

Animateur : *Christophe Léotot*, Géologue

Participants : *Louis-Marie Muel*, Chef de l'Unité "prévention des risques naturels", DDE Maine et Loire

François Besson, Responsable du Service Urbanisme, Ville de Saumur

Bertrand Hubert, Direction Opérationnelle Centrale, SOCOTEC

Bruno Lettelier, Directeur du CAUE de Maine-et-Loire Témoignage : Province de Taranto - Italie

• 10h30-11h > Pause

• 11h-13h > *sous-thème 5 - Le patrimoine troglodytique : un facteur de développement des territoires*

Contenu :

Atout de développement touristique, économique et culturel

Exemples de politiques et actions de valorisation menées sur différents territoires par les acteurs publics et privés...

Animateur : *Gilles Guérif*, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement"

Participants : *Jacky Goulet*, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement", Maire de Turquant
Dominique Monnier, Président du Comité Départemental du Tourisme de Maine-et-Loire
Serge Babary, Président du Comité Départemental du Tourisme de Touraine
Dominique Breton, Directeur de la Cave coopérative de Saint-Cyr-en-Bourg
Témoignage : Province de Grenade - Espagne

- 13h-14h30 > Pause déjeuner

- 14h30-16h30 > Synthèse et Conclusion

1. Synthèse des travaux menés pendant les deux journées *Nicole le Nevez*, Secrétaire générale du Conservatoire régional des rives de la Loire et de ses affluents.

2. Synthèse générale du projet Cavesnetwork et présentation des outils de communication et de restitution réalisés dans le cadre du projet *Aurélie Bougel*, Chargée de Mission Europe, Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement"

3. Conclusion Le patrimoine troglodytique : un atout pour le développement des territoires : pistes de réflexion et propositions de projets à mettre en œuvre...*Gilles Guérif*, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement"

FIN DU COLLOQUE•

- 16h30-17h > Clôture *Jean-Michel Marchand*, Président de la Communauté d'Agglomération "Saumur Loire Développement" et Maire de la Ville de Saumur
- 17h > Signature de la Charte pour la création d'un "réseau d'animation européen Cavesnetwork"

--- TELEVISION ---

Dans le cadre des journées patrimoine France 5 diffusera le 14 septembre à 20h40 un film réalisé par Gédéon sur les fouilles de l'A19. Il y sera notamment question du souterrain découvert à Artenay.

--- Journée du patrimoine 15 et 16 Septembre 2007 ---

Sélection de quelques sites en relation avec les souterrains et les troglodytes (informations extraites de <http://www.journeesdupatrimoine.culture.fr>)

SOUTERRAINS DE LA VILLE HAUTE à Provins

Les souterrains furent d'abord utilisés comme carrière, pour extraire la terre à foulon nécessaire pour le nettoyage des draps de laine de Provins. Une fois les cavités réalisées, les hommes ont pu exploiter les cavités de plusieurs manières : refuges, entrepôts, etc, que de nombreux graffitis attestent.

La visite débute dans la salle basse de l'Hôtel Dieu. Le guide accompagne les visiteurs tout au long des souterrains sur environ 200m.

Horaires : sam-dim 10h30-18h

Tarifs : Adulte : 3,70 euros / 5-12ans : 2,20 euros

Téléphone réservation : 01 64 60 26 26

CARRIÈRE SOUTERRAINE DES SAINTS MARTIN à AUVERS SUR OISE (Val d'Oise)

Période architecturale : XVIIIe-XIXe s 6 hectares de dédales de galeries tortueuses, simples couloirs ou vastes avenues taillées dans la pierre, aboutissant parfois sur de remarquables alignements ou "forêts" de piliers. Exposition "métiers du patrimoine" et visite des carrières

Liée au thème national des métiers du patrimoine (sculpteurs, carriers...).

Horaires : sam-dim 11h-17h - Gratuit

Téléphone réservation : 06 62 05 68 07

CARRIÈRE SOUTERRAINE DES SAINTS MARTIN - 80 rue Rémy

Téléphone : 06 14 37 64 58

Accessible aux personnes à mobilité réduite

SOUTERRAIN DU PRESBYTÈRE PONTOISE (Val d'Oise)

Le centre ancien et le château de Pontoise ont été édifiés sur un sol calcaire. L'extraction des matériaux nécessaire à la construction a laissé de nombreuses caves aux styles variés. Cette cave correspond probablement à une carrière d'extraction du calcaire partiellement aménagée. Elle est constituée de deux travées irrégulières.

Période historique : XII-XVIIe s

Contes "La Légende de la ville d'en dessous" (à partir de 7 ans)

Venez écouter Jacques Combe vous raconter "La légende de la ville d'en dessous". (Durée : 25 min). Dans la pénombre de la crypte, vous saurez enfin ce qui s'est vraiment passé dans les souterrains de Pontoise au siècle dernier. Entre l'histoire de la ville et le quotidien d'aujourd'hui, vivez une plongée au coeur de notre patrimoine, au sens propre comme au sens figuré !

Horaires : dim 11h, 15h30, 17h (sur réservation : 01 34 43 35 21) - Gratuit

Téléphone réservation : 01 34 43 35 15

SOUTERRAIN DU PRESBYTÈRE

25 rue Thiers Agglo. de Cergy-Pontoise

Téléphone : 01 34 43 35 15

Site Internet : <http://www.ville-pontoise.fr>

MUSÉE-SOUTERRAINS DE CUSSET (Allier)

Le musée (retracant l'évolution urbanistique de la ville) est installé dans la seule tour encore en élévation des fortifications édifiées par Vauzy de Saint-Martin de 1476 à 1483, à la demande du roi Louis XI. Il abrite, entre autres, les vestiges lapidaires de l'ancienne Abbaye des Bénédictines et les mains de la vierge en majesté du Xème siècle. Les souterrains sont les vestiges des portes de cette enceinte.

Période historique : 15e siècle

Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques

Visite du musée et des souterrains

visite libre du musée (musée de site; évolution urbanistique de Cusset)

visite guidée des souterrains : vestiges des anciennes portes des fortifications du XV

Horaires : visite libre du musée : sam 14h-19h, dim 14h-19h visite guidée des souterrains: sam à 14h30, 15h30, 16h30, 17h30; dim à 14h30, 15h30, 16h30, 17h30

Tarifs : Réduit : 2,80 euros

Téléphone renseignement : 04 70 96 29 17

Téléphone réservation : 04 70 96 29 17

MUSÉE-SOUTERRAINS DE CUSSET

rue des Fossés de la Tour Prisonnière

Téléphone : 04 70 96 29 17

Site Internet : <http://www.ville-cusset.fr>

SOUTERRAINS DE LA MONTAGNE DU ROULE à CHERBOURG OCTEVILLE (Manche)

Souterrains ou "tunnel aux torpilles" creusés sous la montagne du Roule, pour abriter des torpilles automobiles du 2e échelon des constructions navales. Travaux débutés en 1933 et achevés en 1938. Durant la guerre froide, il était prévu en cas de conflit armé le repli de l'autorité militaire dans les souterrains (locaux aménagés dans ce but).

Période historique : 20

visite libre des souterrains de la montagne du Roule et exposition

Visite libre suivant un circuit pré-établi, par groupes de 20 personnes (départ toutes les 10 à 15 min).

Horaires : samedi et dimanche : 9h-12h / 14h-18h - Gratuit

Téléphone renseignement : 02 33 92 45 06

SOUTERRAINS DE LA MONTAGNE DU ROULE

219 avenue de Paris

Téléphone : 02 33 92 45 06
Accessible aux personnes à mobilité réduite

RUINES DE L'ANCIEN CHÂTEAU DES COMTES ET DUCS DE NEVERS + SOUTERRAINS. A
DECIZE (Nièvre)

Château bâti avant le 12e s., vestige de l'époque gallo-romaine qui
surplombe une partie de la Loire et de la ville.

Période historique : 12

Visite libre

Horaires : Dim : 11h-12h et 14h-18h

Gratuit

Téléphone renseignement : 03 86 25 27 23

RUINES DE L'ANCIEN CHÂTEAU DES COMTES ET DUCS DE NEVERS + SOUTERRAINS.

Téléphone : 03 86 25 27 23

Ruines du château des comtes et ducs de Nevers - DR

CARRIÈRE SOUTERRAINE D'AUBIGNY à TAINGY (Yonne)

Carrière souterraine, site d'extraction de pierre de taille.

Période historique : Gallo-romain.

Visite guidée du site

Visite guidée du site

Horaires : SAMEDI et DIMANCHE: 14h30-18h30.

Tarifs : Adultes : 5 euros Enfants : gratuit

Téléphone réservation : 03 86 41 91 90

CARRIÈRE SOUTERRAINE D'AUBIGNY

Téléphone : 03 86 52 38 79

Site Internet : <http://carriere-aubigny.com>

Accessible aux personnes à mobilité réduite

Carrière souterraine d'Aubigny - DR

CHÂTEAU ET SOUTERRAIN DU CASTÉLA à ST SULPICE (Tarn)

Ruine de la chapelle construite en 1275 par Sicard d'Alamau et souterrain
moyenâgeux du Castéla, long de 142 m, unique dans le Tarn, construit à
l'intérieur de la motte castrale.

Période historique : XIIIe siècles.

Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques

Visite guidée

Horaires : Samedi et dimanche : 14h-19h

Tarifs : TR

CHÂTEAU ET SOUTERRAIN DU CASTÉLA

Téléphone : 05 63 41 89 50

Accessible aux personnes à mobilité réduite

CARRIÈRES SOUTERRAINES à LEZENNES (Nord)

Visite guidée

Visite d'une galerie d'une centaine de mètres, exposition sur la géologie
du lieu, plans et photos, maquette illustrant les activités liées à
l'exploitation de la mine et des puits d'extraction.

Horaires : Uniquement V.G. et sur réservation. Sam et Dim:10h-17h (tt les
1/4 d'heure)

Gratuit

Téléphone réservation : 03 20 91 28 05

CARRIÈRES SOUTERRAINES

Téléphone : 03 20 91 28 05

SOUTERRAINS DE L'ABBAYE à MAROEUIL (Pas-de-Calais)

Souterrain de l'abbaye de Maroeil construits sous les bâtiments conventuels
entre le 12e et le 18e siècle. 2 Escaliers à redents, une galerie
remarquablement appareillée ouvrant sur une douzaine de logettes

rayonnantes. Construit dans une couche de craie. Nombreux graffitis médiévaux et première guerre mondiale.
Visite guidée des souterrains
Viste du réseau de galeries appareillées et de souterrains du XIIe au XVIe Siècles.
Horaires : Uniquement V.G.: Sam: 18h-23h (départs réguliers)
Gratuit
Téléphone réservation : 03 21 15 16 84
SOUTERRAINS DE L'ABBAYE
Rue Neuve
Téléphone : 03 21 15 16 84
Site Internet : <http://www.cc-artois.fr>

CIRCUIT "DES MOTTES AU CASERNEMENT SOUTERRAIN" à MONTREUIL (Pas-de-Calais)
Circuit "des mottes au casernement souterrain"
Visite guidée autour des fortifications de Montreuil-sur-mer.
Horaires : Dim à 10h30 R.D.V devant l'Office de Tourisme de Montreuil-sur-Mer - Gratuit
Téléphone renseignement : 03 21 06 04 27

CIRCUIT "DES MOTTES AU CASERNEMENT SOUTERRAIN"
Téléphone : 03 21 06 04 27

CACHOTS DE LA PRISON ROYALE ET SOUTERRAINS à ST QUENTIN (Aisne)
Visite guidée
"souterrains, techniques d'hier et d'aujourd'hui". réservations à l'office de tourisme
Téléphone renseignement : 03 23 67 05 00

CAVE GOTHIQUE ET SOUTERRAIN à PLAAILLY (Oise)
Remarquable salle quadrangulaire voûtée en ogive possédant un magnifique pilier rond au milieu . L' ensemble date probablement du XIIIe s . Comme l'église proche , elle communique avec un petit souterrain , découvert lors de la construction de la bibliothèque municipale .
Période historique : XIIIe s.
Visite guidée
Horaires : SAMEDI : 9h-12h / 14h-17h
Gratuit
Téléphone : 03 44 54 30 21
Site Internet : <http://www.plaillyvillage.com>

LA CITÉ SOUTERRAINE DE NAOURS (Somme)
souterrains refuges du Moyen-Age, moulins à vent du 18° et 19°et musée des métiers anciens.
Période historique : du III° au XX°s.
Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques
Visite guidée
visite du parc de 12 ha avec ses moulins flamands à vent classés.
Horaires : samedi: 10h à 12h et 14h à 17h30 dimanche: 10h à 12h et 14h à 17h30
Tarifs : adultes: 10€ enfants moins de 12 ans: 8€
Téléphone renseignement : 03 22 93 71 78
Téléphone : 03 22 93 71 78
Site Internet : <http://www.grottesdenaours.com>

EGLISE SOUTERRAINE MONOLITHE d'AUBETERRE SUR DRONNE (Charente)
L'église souterraine et monolithe Saint-Jean d'Aubeterre est une des plus vastes d'Europe. Ses parties les plus anciennes remontent à l'époque paléochrétienne et l'abside au XIIe siècle. C'était initialement un baptistère. Un premier édifice orienté abrite des sépultures et un second volume perpendiculaire forme l'église composée d'une nef de 27m de long,

20m de haut, flanquée d'un bas-côté surmonté d'une galerie délimitée par des colonnes octogonales, d'une abside en cul de four qui abrite un mausolée ou reliquaire. Un escalier dans la roche conduit au bas-côté ouest de la galerie reliée à l'ancien château par un étroit boyau.

Classé au titre des Monuments Historiques

Horaires : Sam et dim 9h30-12h30 et 14h-19h

Tarifs : 2 euros

Téléphone réservation : 05 45 98 57 18

Rue Saint-Jean

Téléphone : 05 45 98 57 18

Site Internet : <http://aubeterresurdronne.free.fr>

SITE ARCHÉOLOGIQUE (SOUTERRAIN AMÉNAGÉ) à DIGNAC (Charente)

Restes d'une structure d'habitation se situant à la charnière du premier millénaire. Précieux réservoir archéologique et ethnographique.

Visite guidée de cet habitat de surface (occupation humaine rurale de la période des XII^{ème} et XIII^{ème} siècles)

Horaires : Sam et dim 14h-18h

Gratuit

Téléphone : 05 45 25 05 46

Site Internet : <http://www.sites.de.charente.free.fr>

SOUTERRAINS ANNULAIRES à LE PIN (Deux Sèvres)

Visite libre des souterrains

Aménagement souterrain traçant une boucle sous la mairie et l'église.

Présence des élus pour les visites. Accès limité à 5 personnes. Réservation obligatoire.

Horaires : Dim 15h-18h

Gratuit

Téléphone : 05 49 65 10 27

CENTRE DES PERRIÈRES ET ARÊNES (SITE TROGLODYTIQUE) à DOUE LA FONTAINE (Maine-et-Loire)

Carrières souterraines ogivales, réutilisées en habitations ou champignonnières.

Période historique : 18-19

Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques

Horaires : SAMEDI - DIMANCHE : 11h, 15h et 17h - Gratuit

Téléphone réservation : 02 41 59 71 29

545 rue des Perrières

Téléphone : 02 41 59 71 29

Accessible aux personnes à mobilité réduite

SITE TROGLODYTIQUE "L'HÉLICE TERRESTRE" à ST GEORGES DES SEPT VOIES (Maine-et-Loire)

Exposition commentée d'oeuvres contemporaines

Horaires : SAMEDI-DIMANCHE : 10h-19h

Tarifs : Payant

Téléphone réservation : 02 41 57 95 92

L'orbière

Téléphone : 02 41 57 95 92

RESTRUCTURATION DU CÔTEAU TROGLODYTIQUE EN VILLAGE METIERS D'ART à TURQUANT (Maine-et-Loire)

Visite guidée du chantier de restructuration du coteau troglodytique en village métiers d'art

Horaires : SAMEDI-DIMANCHE : 14h30 et 16h30 Départ de la mairie - Gratuit

Téléphone renseignement : 02 41 38 11 65

Téléphone réservation : 02 41 38 11 65

rue du château Gaillard

Téléphone : 02 41 38 11 65

HABITATIONS TROGLODYTIQUES de BELVES (Dordogne)

Habitations souterraines occupées du XIIIe au XVIIIe s.

Période historique : 13-18

Visite guidée

Horaires : SAMEDI et DIMANCHE : [11h30, 16h, 17h, 18h] - Gratuit

Téléphone renseignement : 05 53 29 10 20

Téléphone : 05 53 29 10 20

CARRIÈRE TROGLODYTIQUE DE VIGNEMONT à LOCHES (Indre-et-Loire)

Carrière troglodytique de pierre de tuffeau aménagée en lieu de visite avec présentation des techniques d'extraction de construction, d'exploitation (mannequins en situation, etc...).

Visite libre

Histoire du tuffeau, des carrières et cavités souterraines. Géologie, extraction, construction, champignonnières, souterrains-refuges. Sculptures sonores contemporaines de Will Menter.

Horaires : Samedi-dimanche : 10h-12h et 14h-18h.

Téléphone réservation : 02 47 91 54 54

52 rue des Roches

Téléphone : 02 47 91 54 54

Moyen d'accès : train ou bus depuis Tours

Accessible aux personnes à mobilité réduite

VALLÉE TROGLODYTIQUE DE COTEAUX à STE MAURE DE TOURAINE (Indre-et-Loire)

Site troglodytique de la vallée de Coteaux.

Visite libre

Visite du petit patrimoine de la vallée des coteaux de Sainte-Maure, Draché et Sepmes (moulins, troglodytes, ponts, lavoirs, fours à pain... Parcours fléché dans la vallée ; chaque élément de patrimoine sera accompagné d'un descriptif et ouvert à la visite.

Horaires : Dimanche : 10h-18h. - Gratuit

Lieu-dit : Chanteraine

Accessible aux personnes à mobilité réduite

VILLAGE TROGLODYTIQUE DU COTEAU DE SAINT-ANDRÉ à VILLIERS SUR LOIR (Loir-et-Cher)

Accueil dans une ancienne maison du carrier et une ferme troglodytique transformée en petit musée des carrières et de l'agriculture passée. Visite d'une petite et d'une grande carrière. Vidéorama dans une salle creusée dans le tuffeau. Promenade dans le village avec évocation de son histoire, de son micro-climat, de la vie des carriers et de la légende du trou du serpent.

Période historique : gauloise et postérieure

Visite guidée

Accueil dans une ancienne maison de cavier et une ancienne ferme troglodyte transformée en un petit musée des carrières et de l'agriculture ancienne.

visite des carrières - vidéorama dans une salle creusée dans le tuffeau - promenade dans le village avec évocation de son histoire, de son micro-climat, de la vie des carrières et de la légende du trou du serpent.

Horaires : samedi-dimanche : 14h30, 16h, 17h15.

Tarifs : 4 €.

102 avenue Pierre-Armand Colin

Téléphone : 02 54 72 90 83

MONUMENT TROGLODYTIQUE DE LA FORET à LAVAUZ (Tarn)

Entre le souterrain et la maison troglodytique, monument spectaculaire du 16e - 17e siècle.

Période historique : 16-17

Visite guidée

Horaires : sam : 14h-18h

Gratuit

Téléphone renseignement : 05 63 58 03 42

route de Belcastel

Téléphone : 05 63 58 03 42

Moyen d'accès : Depuis le centre ville de Lavaur, prendre la direction Belcastel. Suivre sur 4 à 5 km. Site côté droit.

VILLAGE TROGLODYTIQUE de ST REMY SUR CREUSE (Vienne)

Site troglodytique.

Visite libre du village

Horaires : Sam et dim 10h-13h et 14h30-19h

Tarifs : 3 euros, gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

Téléphone : 05 49 02 81 61

--- WEBSITE ---

Site souterrain à Bénodet (Finistère)

Les recherches ont permis d'étudier une partie d'un petit établissement agricole côtier et offrent la rare opportunité de pouvoir appréhender un habitat de cette période, et plus précisément de la transition Ier-IIe âges du Fer.

Apparemment fondée entre le VIe et le Ve s. av. J.-C., l'occupation rurale, abandonnée durant La Tène ancienne, se caractérise par deux constructions imposantes : un enclos palissadé ou une étable et une construction circulaire associée à un souterrain. Cette dernière (probable bâtiment circulaire) peut témoigner des influences culturelles et des contacts ou relations entre la région armoricaine et le sud de la Grande-Bretagne, attestés par une architecture similaire. Quelques restructurations du secteur, apportées par l'arasement d'anciens bâtiments et l'érection de nouvelles constructions, ont été relevées. Le souterrain a été réutilisé et a perduré pendant toute l'occupation protohistorique. Ce type de structure associé à l'habitat est significatif d'un certain statut, quelle que soit la fonction qu'on lui attribue. Aucune trace d'enclos, fossoyé ou taluté, de cette période n'a cependant été repérée et les recherches effectuées ne permettent pas de définir s'il s'agit d'une occupation liée à un hameau ou à une ferme indigène isolée. (...)

Le mobilier mis au jour dans le souterrain correspondrait au matériel habituellement dégagé dans ce type de structure : poteries, meules dormantes ou portatives en granit (d'ailleurs sans trace de réutilisation autre que la fonction primaire qui leur est dévolue). On notera quelques corrélations avec des fragments de poteries anciens dégagés dans la construction n° 1. Un hiatus important sépare l'occupation protohistorique de la phase suivante. Quelques fossés marquent au sol l'emprise d'un enclos d'époque romane, associé à quelques structures. Un four longiligne et deux probables fosses de décantation sont liés à un petit artisanat familial. Au Moyen Âge, ces structures peuvent être utilisées pour différentes productions et plus particulièrement pour exploiter le sel marin. Bien que rien ne l'atteste, la situation de ce type d'élément en bord de mer appuierait cette hypothèse. L'exploitation devait se faire directement à partir d'eau de mer, en la concentrant jusqu'à obtenir une saumure, puisqu'aucune trace de sable marin n'a été relevée dans le comblement des deux fosses. La valeur du sel à cette époque devait apporter un revenu supplémentaire aux propriétaires de l'exploitation. Utilisé pour la consommation courante, le sel servait aussi pour les salaisons et le surplus de production, minime vu la taille du fourneau, pouvait également être échangé. Un parcellaire taluté du bas Moyen Âge, orienté différemment par rapport aux états précédents, associé à quelques structures, dont un petit grenier sur pilotis, correspond à la dernière occupation perceptible. Excepté ces talus de parcellaire, aucune structure découverte sur le site

ne s'oriente perpendiculairement à la route de Kernéost. De ce fait, l'orientation actuelle du parcellaire dans ce secteur semble puiser ses origines au bas Moyen Âge.

Extrait de http://www.inrap.fr/site/fr/page.php?id=88&p=fiche-d-un-site&id_chantier=22

Descente avec les cataflic

Reportage vidéo sur la compagnie spécialisée d'intervention de Paris, chargée de la surveillance des carrières et des catacombes de la capitale
<http://parismobile.blog.lemonde.fr/2007/08/17/descente-avec-les-cataflics/>

-- Dans la PRESSE ---

L'Allemagne fermera ses mines de charbon d'ici à 2018

Les mines de charbon de la Ruhr et de Sarre fermeront à l'horizon 2018. Berlin a entériné, mercredi 8 août, cette décision adoptée après des mois de négociations entre conservateurs et sociaux-démocrates, traditionnellement proches des "gueules noires".

"Un jour historique pour l'industrie allemande", s'est félicité Jürgen Rüttgers, ministre-président de Rhénanie du Nord-Westphalie, le Land qui inclut la Ruhr, bastion historique du SPD, passé il y a deux ans aux mains de l'Union chrétienne-démocrate (CDU).

Les subventions publiques versées à un secteur pas assez lucratif et trop pollueur seront peu à peu supprimées. Près de vingt milliards d'euros ont été budgétés pour accompagner les départs en retraite ou la reconversion des quelque 35 000 mineurs des huit sites maintenus en activité par le conglomérat industriel RAG. Il n'y aura pas de licenciements. Après un siècle et demi d'exploitation houillère, la Ruhr a donc le temps de se préparer à un avenir sans charbon, a estimé la ministre régionale de l'économie Christa Thoben.

Le SPD a réussi à imposer un réexamen par les députés en 2012. Mais, devant le vieillissement de la population minière, il semble acquis que les parlementaires confirmeront alors la fin des subventions. D'autant que la priorité est désormais donnée à la protection de l'environnement. Les énergies propres ont le vent en poupe : elles doivent représenter, en 2020, au moins 20 % de la production énergétique outre-Rhin.

"Nos houillères ne sont plus compétitives", reconnaît le gouvernement.

Début 2007, une tonne de houille coûtait environ 150 euros ; celle importée d'Afrique du Sud ou de Pologne trois fois moins. En 2006, les mines de Ruhr et de Sarre ont produit environ 24,5 millions de tonnes de charbon, l'essentiel destiné à la production d'énergie. A la fin des années 1950, l'Allemagne en produisait encore 150 millions. - (*Intérim.*)

Article paru dans l'édition du Monde du 10.08.07.

<http://www.lemonde.fr/web/article/0,1-0@2-3234,36-943160@51-943238,0.html>

Ce charbon qui mine le Shanxi Séverine Bardon

Ici, dans le nord-est du pays, c'est l'activité n°1: les puits et les cokeries font partie du paysage. La pollution aussi, dévastatrice pour l'environnement et pour la santé. Alors que la croissance s'emballe, les autorités sont-elles prêtes à agir?

«Là-bas, c'est une mine, avec la cokerie qui en dépend. Plus loin, c'est une autre mine, rattachée à une autre usine. Autour, ce sont les réserves de charbon...»

Des records de pollution

La province du Shanxi réunit près de la moitié des 30 villes les plus polluées de Chine, en raison de l'activité industrielle liée à l'exploitation du charbon. La région produit à elle seule un quart du charbon chinois et la moitié du coke utilisé dans la production de l'acier. L'industrie du charbon contribue fortement aux émissions de dioxyde de carbone, responsables du réchauffement climatique. Deuxième émetteur

mondial, la Chine devrait dépasser les Etats-Unis dans ce domaine d'ici à deux ans.

Le gouvernement de Pékin a annoncé des objectifs ambitieux en termes de lutte contre la pollution. Il prévoit ainsi de réduire les émissions de CO2 par unité de PNB de 40% d'ici à 2020. Les émissions de soufre devront pour leur part diminuer de 10% par unité de PNB, alors que l'efficacité énergétique devra être augmentée de 20%. Annoncés par le Premier ministre, Wen Jiabao, lors de l'Assemblée nationale populaire réunie en mars dernier, ces objectifs n'engagent que la Chine, qui refuse toute contrainte internationale en matière de lutte contre la pollution.

A Taiyuan, capitale du Shanxi, une province située dans le nord-est de la Chine, Cao Ye, debout sur la terrasse de sa maison, décrit d'une voix rocaillante la zone industrielle qui s'étend à ses pieds. «Dès qu'il y a du vent, ajoute-t-il, la crasse se dépose partout.» Désormais à la retraite, il a travaillé plus de trente ans dans une mine d'Etat située juste au-dessus de chez lui. Les fumées des usines et la poussière de charbon accumulées au fil des ans sont devenues son cadre de vie, et celui de la grande majorité des 33 millions d'habitants de la province. Car l'activité de la région est presque entièrement centrée sur le charbon, dont elle produit 500 millions de tonnes par an, au point qu'elle est devenue l'une des plus polluées de Chine: pendant des décennies, ici, l'environnement a été sacrifié au nom d'une croissance nationale vorace en énergie.

Sur les routes défoncées du Shanxi, les camions de charbon roulent en file indienne, de jour comme de nuit. Une poussière collante s'amoncelle en congères sur les bas-côtés, s'insinue dans les maisons, noircit les hommes et les paysages.

Ici, dans le nord-est du pays, c'est l'activité n°1: les puits et les cokeries font partie du paysage. La pollution aussi, dévastatrice pour l'environnement et pour la santé. Alors que la croissance s'emballe, les autorités sont-elles prêtes à agir?

Les zones urbaines, qui abritent les cokeries ainsi que des batteries d'usines chimiques et de centrales électriques nourries au charbon, sont enveloppées d'une brume jaunâtre à l'odeur acre. La ville de Linfen, dans le sud de la province, a détenu trois années de suite le triste record de l'agglomération la plus polluée du pays. Avec des conséquences sanitaires catastrophiques. Selon une étude réalisée en mai 2007, le taux de mortalité des habitants âgés de plus de 55 ans y serait dix fois supérieur au reste de la Chine. Même les vallées les plus reculées sont concernées par la pollution et les dégâts écologiques. Les mines, légales ou non, ont percé le sol de la province comme un gigantesque gruyère. Par endroits, le terrain s'affaisse. Les murs des maisons se lézardent. Et les champs sont devenus impropres à l'agriculture. Près de 1 million de personnes vivent sur des terres condamnées, dont la surface s'étend de 94 kilomètres carrés par an. Partout, la poussière de charbon et les émanations nauséabondes des usines imprègnent l'atmosphère, au point de rendre l'air irrespirable.

Les puits illégaux sont légion

Face à l'ampleur des dégâts, les autorités provinciales, épaulées par le gouvernement central, tentent de renverser la tendance. Le gouverneur du Shanxi, Yu Youjun, a détaillé sa stratégie, le 21 mai dernier, dans un journal national, le China Daily: il promet d'augmenter de 25% en cinq ans l'efficacité énergétique de la province, soit 5% de plus que l'objectif national. Depuis 2005, près de 8 000 mines illégales ou d'une capacité inférieure à 90 000 tonnes par an - les plus polluantes mais aussi les plus dangereuses - ont fermé. A terme, l'objectif est de réduire le nombre de puits de la province à 2 000, contre 9 000 aujourd'hui.

Dans les montagnes, la réalité semble bien éloignée de ce volontarisme politique. Certaines mines illégales ont certes été rasées à grands coups de bulldozers. Mais le Shanxi est un véritable labyrinthe de vallées, dont les plus encaissées ne sont accessibles qu'à pied. Les mafias locales en ont fait leurs terrains de jeu, bien décidées à continuer une activité minière devenue très lucrative avec l'augmentation du prix du charbon. Dans la

vallée de Yukou, au centre de la province, les mines illégales toujours en activité sont légion. Les mineurs sont tous des migrants, attirés par des salaires qui peuvent atteindre 400 euros par mois en fonction du rendement. Ils vivent dans des habitations creusées à même la montagne, et ont reçu consigne de rester discrets: «Le patron nous interdit de parler», lâche l'un d'eux, avant de s'enfuir. Les hommes de main veillent sur la vallée, qu'ils sillonnent au volant de véhicules tout-terrain flambant neufs. Pour éloigner les curieux, ils n'hésitent pas à marquer leur territoire comme une meute de loups, de la manière la plus primaire qui soit. «Si tu rentres dans ces vallées, dit un habitant, tu risques de gros ennuis.»

La corruption aussi explique le maintien de nombreuses mines illégales: «Il y a souvent des gens au-dessus des patrons de mines illégales, soupire un habitant. Des dirigeants de la province, ou même du gouvernement central. Ils ferment les mines, oui, mais ils les rouvrent au bout de quelques jours... De haut en bas, ils sont tous corrompus.» Selon le gouvernement central, plus de 4 500 fonctionnaires ont des intérêts financiers illégaux dans les mines du pays, et ferment donc les yeux sur les infractions aux règles de sécurité et d'environnement. Les cadres locaux redoutent surtout l'impact économique que pourrait avoir une fermeture massive de mines. Selon un sondage du gouvernement, 93% des habitants du Shanxi pensent que l'environnement devrait être une priorité.

Pékin face au dilemme de l'indépendance énergétique

Mais 91% des maires locaux craignent les répercussions sur l'emploi d'éventuelles fermetures, affirme la même enquête. Car la destruction des petits puits prive les propriétaires, originaires du Shanxi, d'importantes sources de revenus. Quant aux mineurs, en grande majorité des migrants, ils perdent alors un emploi certes éreintant et dangereux - la province déplorait officiellement 476 morts dans des accidents miniers en 2006 - mais qui leur assurait un revenu confortable. Originaire du Jiangsu, un groupe de mineurs descend d'une vallée, un bambou en équilibre sur l'épaule soutenant leurs maigres possessions. «On est revenus hier après les congés du Nouvel An, explique l'un d'entre eux. La mine a été entièrement détruite, on ne peut plus travailler, et le patron n'est plus là. Je m'en vais travailler dans une autre province, dans une mine de fer illégale, où l'un de mes amis se trouve depuis un an. La fermeture des mines, c'est un coup dur pour le Shanxi», poursuit-il.

Un coup dur pour le Shanxi... et un dilemme pour la Chine. Les autorités de Pékin sont-elles prêtes à remettre en question l'indépendance énergétique pour les besoins de l'environnement? Le charbon représente 70% de la production d'électricité nationale, mais la Chine s'est trouvée pour la première fois importatrice nette, au premier trimestre 2007. Plus que jamais, avec une croissance économique de 10,7% en 2006, le pays tout entier a besoin du charbon du Shanxi.

<http://www.lexpress.fr/info/monde/dossier/chine/dossier.asp?id=459153>

source : L'EXPRESS.fr du 08/08/2007

--- SFES ---

Fondée en 1971, la Société Française d'Etude des Souterrains (SFES) est une société savante qui a pour vocation principale l'étude des cavités artificielles creusées par l'homme (souterrains aménagés, carrières, troglodytes, ...). La SFES regroupe des personnes de tous horizons, archéologues amateurs et professionnels, spéléologues, historiens, mythologistes ou simple curieux, réunies par l'intérêt porté à tous les domaines de recherche concernant le monde souterrain. La SFES constitue un espace d'échanges entre tous les spécialistes des souterrains. Pour cela, elle publie une revue trimestrielle Subterranea et organise un congrès annuel.

Pour devenir membre de la Société Française d'Etude des Souterrains

envoyez-nous un e-mail chez sfes@chez.com avec votre adresse postale. Vous recevrez un dépliant expliquant plus en détails les buts et activités de notre société ainsi qu'un formulaire d'adhésion.

Prix de la cotisation pour 2007:

35 euros pour une personne

40 euros pour un couple

20 euros pour les étudiants

20 euros pour les personnes en difficulté économique 50 euros pour les sociétés

VISITEZ le site Internet de la SFES :

<http://www.chez.com/sfes>